



PODER LEGISLATIVO MUNICIPAL

# CÂMARA MUNICIPAL DE GENERAL SAMPAIO

A VOZ SAMPAIENSE



## **INDICAÇÃO N° 046/2025, DE 14 DE MAIO DE 2025.**

Exma. Sra. Presidente da Câmara Municipal de General Sampaio

**EMENTA:** Indica ao Sr. Prefeito Municipal, a proceder com a construção de uma passagem molhada no Riacho do Castel, a altura da comunidade de Ramalhete, zona rural, neste Município.

O Vereador **Francisco Reginaldo Alves Brasileira**, signatário do PT, nos termos do art. 173, do Regimento Interno, **INDICA**, ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal de General Sampaio, **João Paulo Sales Cordeiro**, após ouvido o soberano plenário, a proceder com a construção de uma passagem molhada no Riacho do Castel, a altura da comunidade de Ramalhete, zona rural, neste Município, (próximo a residência do Senhor Manoel Dias).

Sala das Sessões do Plenário Vereador Delfino Peixoto Gomes, aos 14 de maio de 2025.

**Francisco Reginaldo Alves Brasileira**  
**Vereador - PT**

## **JUSTIFICATIVA**

**Senhora Presidente,**  
**Senhores Vereadores,**  
**Senhora Vereadora,**

Na qualidade de legítimo representante de nossos municípios, tenho a obrigação de me preocupar com o bem-estar da nossa população, e no caso específico no que se refere a infraestrutura do nosso povo na zona rural.

Uma passagem molhada é uma estrutura utilizada para permitir a travessia de cursos d'água (como córregos ou rios e riachos de pequeno porte) em vias rurais ou estradas vicinais, principalmente em áreas onde o volume de água varia sazonalmente.

Trata-se de um equipamento significativamente, mais barato de construir e manter do que pontes convencionais, o que é ideal para zonas rurais com baixo orçamento. Garantem o acesso de veículos e pessoas durante a maior parte do ano.



# CÂMARA MUNICIPAL DE GENERAL SAMPAIO

A VOZ SAMPAIENSE



Facilitam o transporte de produtos agrícolas, o acesso a serviços de saúde, educação e o deslocamento de moradores em regiões remotas.

Por serem construídas com menor interferência nos leitos dos rios, riachos e em áreas já sujeitas à passagem de água, geralmente causam menos impacto ambiental do que grandes pontes.

Evitam travessias perigosas por dentro do leito do rio, além de ajudar no transporte escolar e no deslocamento em emergências médicas.

Imperioso destacar, que as condições de deslocamento na zona rural são determinadas diretamente pelo estado das estradas. Logo, faz-se necessário criar meios que viabilizem a circulação de pessoas e veículos em suas atividades diárias, o que é dificultado em períodos chuvosos.

Ressaltamos que, durante a quadra inverno, a falta desse importante benefício impede o transporte rural de pessoas e da produção agrícola, limitando o desenvolvimento social e econômico dos povoados, pois, as comunidades ficam praticamente isoladas.

*Francisco Reginaldo Alves Brasileira*  
**Francisco Reginaldo Alves Brasileira**  
Vereador – PT